

中央自動車道 浅利トンネル照明



所在地：山梨県大月市
 施工主：日本道路公団東京建設局
 上野原工事事務所
 施工：(株)日鉄エレックス
 竣工：平成13年5月

中央自動車道の改築工事として新たに建設された「浅利トンネル(上り線)」。
 このトンネルの基本照明には105Wコンパクト形Hf蛍光ランプが採用され、照度むらの少ないトンネル照明が実現しています。

基本照明に105Wコンパクト形Hf蛍光ランプ1灯用が使用されたトンネル照明

中央自動車道の改築工事(拡幅)として新たに建設された上り線用のトンネルの一つで、大月ICから八王子方面への最初に通過するトンネルです。全長は162mの3車線断面トンネルで、壁面には高さ2.1mの内装板が設置されています。

設定野外輝度は4,000cd/m²、設計速度は80km/hとされており、使用照明器具は下表の通りです。基本照明には、105Wコンパクト形(P形)Hf蛍光ランプ1灯用が使用されており、取付間隔は7.2m(向き合せ配列)で、平均路面輝度は4.5cd/m²を確保しています。器具の配光は、器具軸より手前の壁側約12度に最大光度があり、むらの少ない照明となっています。



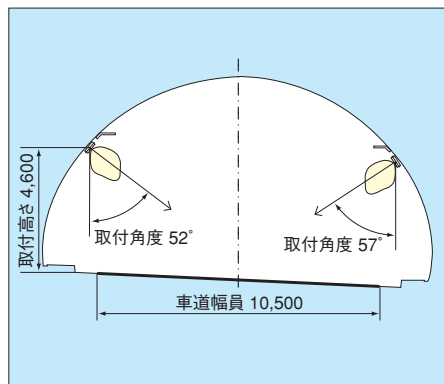
点灯条件：晴天1(全点灯)



点灯条件：INV回線



点灯条件：夜間(50%調光)



照明器具の取付位置

■主な照明器具一覧

設置場所	形名	台数	ランプ
入口照明	NHD-1802PH	8	180W高圧ナトリウムランプ
	NHD-2202PH	48	220W高圧ナトリウムランプ
	NHD-2702PH	48	270W高圧ナトリウムランプ
	NHD-3602PH	24	360W高圧ナトリウムランプ
基本照明	FED-10510PFD-12P	46	105Wコンパクト形Hf蛍光ランプ