

# 大阪府道2号 大阪中央環状線 道路照明設備



工 事 名：主要地方道 大阪中央環状線照明灯設置工事（その1）  
主要地方道 大阪中央環状線照明灯設置工事（その2）  
所 在 地：大阪府守口市～門真市  
施 主：大阪府枚方土木事務所  
施 工：（その1）（株）山電  
（その2）大和電気工業（株）  
竣 工：平成21年3月

大阪府の環状軸を形成している主要地方道「大阪府道2号大阪中央環状線」。大規模災害発生時の帰宅支援の一環としてLED屋外照明器具3灯用と5灯用による道路照明が整備されました。

## 大阪府の環状軸を形成している道路、大阪府道2号大阪中央環状線の道路照明を整備

大阪府道2号大阪中央環状線は、堺市堺区を起点とし、池田市を終点とする主要地方道です。通称「中環（ちゅうかん・なかかん）」と呼ばれており、大阪内環状線（うちかん）、大阪外環状線（そとかん）とともに大阪府の環状軸を形成しています。堺市区間を除きほぼ上下独立した一方通行の構造で、大阪府の大動脈といえる道路になっています。

今回の道路照明灯設置工事は、大阪府守口市から門真市間の道路で、大阪府が推進する大地震等の大規模災害発生時の帰宅者支援の一環としてLED屋外照明器具が設置されたものです。

## コストメリットとCO<sub>2</sub>削減化を配慮して道路照明にLED屋外照明器具3灯用と5灯用を採用

道路照明器具は、コストメリットを考慮して（従来のLED道路灯に比べて安価となる）、大幅な省エネとCO<sub>2</sub>削減が可能なLED屋外照明器具の3灯用、5灯用が採用されました。

LED屋外照明器具の3灯用（8mポール）は、250W水銀ランプと同等の明るさを、5灯用（10mポール）は400W水銀ランプと同等の明るさを確保しながら、消費電力の削減（電料料金区分3ランクダウン）と二酸化炭素排出量の抑制（約70%軽減）が図られているほか、40000時間の長寿命（光束維持率70%）によるロングライフの明かりが実現。虫の飛来を低減する効果を発揮しています。

照明柱は、内部に非常点灯装置及びバッテリーを内蔵しており、停電時には1/3の明るさ（3灯用の場合1灯、5灯用の場合2灯が点灯）で3日間程度の点灯が可能となっています（バッテリー内蔵照明柱はヨシモトポール（株）製）。



LED屋外照明器具が採用された大阪中央環状線守口市～門真市間の道路照明



8mポールに設置された3灯用LED屋外照明器具



10mポールに設置された5灯用LED屋外照明器具



3灯用LED屋外照明器具



5灯用LED屋外照明器具

### 主な照明器具一覧

設置場所	器具名	形名	灯数	備考
その1	バッテリー内蔵LED照明柱	H=8.25m	2基	
	LED屋外照明器具	LEDK-70941W-LS8-KAI	4台	LED消費電力:33W×3
	LED屋外照明器具	LEDK-70921W-LS8-KAI	2台	LED消費電力:16.5W×3
	バッテリー内蔵LED照明柱	H=10.25m	7基	
その2	LED屋外照明器具	LEDK-70941W-LS8-KAI	35台	LED消費電力:16.5W×5
	バッテリー内蔵LED照明柱	H=10.25m	9基	
	LED屋外照明器具	LEDK-70941W-LS8-KAI	45台	LED消費電力:33W×5