

## 新型特急ロマンスカー MSE(60000形)



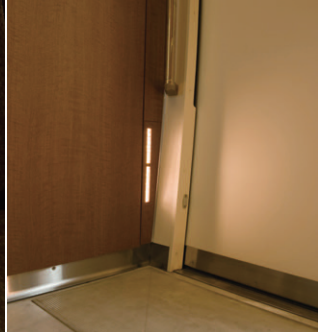
施主：小田急電鉄(株)  
 総合デザイン：岡部憲明アーキテクチャネットワーク  
 代表：岡部憲明氏  
 編成全長：200,440mm(全10両編成)  
 編成定員：578名 営業開始：平成20年3月

初の地下鉄乗り入れを可能にした上質な居住空間の人に優しいロマンスカー

2008年3月15日から営業運転を開始した新型特急ロマンスカー MSE (60000形) は、首都圏を横断する地下鉄へ乗り入れを可能にした初のロマンスカーです。地下の駅においてもさわやかな明るさを与えるフルメールブルーを使用した流線型の車体で、平日はビジネス特急として、土休日は観光特急として2つの顔をもち、MSE(マルチスーパーエクスプレス)の名に相応しい多様な運行を可能としています。落ち着きとゆとりを追求した客室の照明には、車内を柔らかく包み込む間接照明をベースに、荷棚下灯にコンパクトなLED照明ラインモジュールを採用しました。そのほかデッキの足元灯にもLED照明器具を取り入れて、人に優しい上質で快適な居住空間を演出しています。



棚下のLED照明 棚下に埋込まれたLED器具は窓側の座席の明るさを補い、座席での快適な明るさを得る



客室空間 高さ2.3mの天井面に蛍光灯の間接照明で広がりをもたせた客室内。荷棚下に電球色相当のLED照明ラインモジュールを配して上質な居住空間を演出している

デッキのLED足元灯 少ないスペースに設置でき、お客様を安全に出入口へ誘導し、乗り降りをサポートする

### 主な照明器具一覧

| 器具名               | 形名          | 台数 | ランプ仕様        |
|-------------------|-------------|----|--------------|
| LED屋内用モジュール(連結用)  | LEDL-03001L | -  | 4.3W電球色相当LED |
| LED屋内用モジュール(連結端部) | LEDL-0300L  | -  | 4.3W電球色相当LED |

## 羽田空港 第2旅客ターミナルビル



所在地：東京都大田区羽田空港3-3-2  
 施主：日本空港ビルテック(株)  
 照明実施：2008年3月

安全な歩行をサポートするあかりとしてLED屋外用ライン器具(特注仕様)を採用

ショッピングやグルメを楽しむ巨大エアポート・シティ「羽田空港第2旅客ターミナルビル」の屋上にある展望デッキは、離着陸する飛行機を間近で見渡すことができる開放的な広場になっています。その展望デッキ内のウッドデッキに上がる階段に、安全な歩行をサポートするあかりとしてLED照明屋外用モジュール(特注仕様)が採用されました。展望デッキは家族連れの来場者が多く、夜間の子供が躓く事故を回避させるために、全幅約40mの階段の段差部分に、LED屋外用ライン器具を設置しました。足元の安全を確保するとともにリズムカルな光感で屋上広場の景観を創り出しています。



展望デッキ全景 ウッドデッキ階段の蹴上げの部分に、約3mピッチでLED屋外用ライン器具(特注仕様)が設置され、リズムカルな光感を創出して階段の段差を認識させる



夜間の階段面 LEDモジュール3連結で1ユニットの特注仕様 手摺階段側 ポリカーボネートカバーを装着する

### 主な照明器具一覧

| 器具名               | 形名            | 台数  | ランプ仕様      |
|-------------------|---------------|-----|------------|
| LED屋外用モジュール(連結用)  | LET01021W-XL1 | 104 | 5W電球色相当LED |
| LED屋外用モジュール(連結端部) | LET-0120W-XL1 | 19  | 5W電球色相当LED |