



<施設の概要>
所在地：群馬県
規模：上下線各2ホーム
建築面積 / 1,782㎡
延床面積 / 2,244㎡
建築主：東武鉄道(株)
竣工：平成9年3月

D-48

新駅の新鮮なイメージを 安全性と演出効果を考慮した照明手法でライティング

A fresh image of the new station is realized with the lighting in consideration of safety and lighting effects

斬新な建築空間を個性的に演出する 照明計画

A lighting design to highlight a fresh and modern building space in a unique way

群馬の恵まれた自然環境を背景に、東洋大学キャンパスを中心に広がるニュータウン構想の主要施設として、東武日光線「板倉東洋大前駅」が平成9年3月に開業しました。緩かなドーム形状の印象的な天井を持つコンコースや壁面に施されたステンドグラス等、新駅として随所に見られる斬新な意匠空間は、各エリアJIS基準を満たす照度で、安全性と演出効果を追及した照明設計になっています。コンコースの照明は、曲面天井のやさらかなイメージを、HL-ネオルックス(高効率形高圧ナトリウムランプ)の暖色光による間接照明がさらに強調、また投光器のパターン照射による間接照明の手法が、建築意匠の特徴を生かした個性的な視環境を創造しています。外構照明は、外階段のアプローチにクラシックなポール灯を設置するとともにフットライトが規則的に配置され、外部空間に光の導線を創出しています。また、コンコース壁面のステンドグラスが内部照明を透して浮かび上がる様は、外観を演出する特徴的な存在となっています。ホーム、内階段、自由通路等のエリアも含め、照明器具には標準品を使用、高天井器具には、電動昇降装置付器具を採用するなど、省力化・保守効率にも配慮した次代を見据えた照明運営が行われています。

照明コンセプト

Lighting design concept

学生やニューファミリーを考慮した若々しくさわやかな雰囲気駅の駅づくり。
個性的な駅の顔の創出。
保安、メンテ及びコストに配慮し、標準器具をメインとした器具選定。



自由通路
Free passage

D-49



コンコース
Concourse

D-50



ホーム
Platform

D-51



コンコース
Concourse

D-52



外階段
Outside stairway

D-53

主要照明器具一覧

設置場所	器具名	型式	台数	ランプ
コンコース	間接照明 / エクステリア・フラッドライト	HT-1530XF	20	75W HL-ネオルックス
	電動昇降装置付ダウンライト	DD-2567N	20	250W HL-ネオハライドランプ
自由通路	H I D ブラケット	BH-1126W	16	100W水銀ランプ
外階段	HID街路灯 / ランドデコ E 2	HG-1402N	1	100W HL-ネオハライドランプ×2